

DETERMINAZIONE DELLA TRAZIONE INDIRECTA DI PROVINI BITUMINOSI

Norma UNI EN 12697-23

DATA RAPP. DI PROVA	18/09/2015		N° RAPPORTO DI PROVA	14831-226-12-179c	
COMMITTENTE	EDILPAVIMENTAZIONI S.r.l.		TIPOLOGIA CAMPIONE	Asfalto a freddo Pro Patch	
DATA PRELIEVO	05/08/2015		TIPOLOGIA PRELIEVO	In sacchi	
DATA RICEVIMENTO	07/08/2015		IMPIANTO DI PRODUZIONE	Via Bolzano, 2-4 Fraz. Sorni Lavis (TN)	
Campione consegnato da	Cliente				
DATA INIZIO PROVA	17/08/2015	DATA FINE PROVA	14/09/2015	CONDIZIONI METEO	Sereno
CAPITOLATO DI RIF.	-	DATA DI STESA	-	TEMP. ALLA STESA	-
UBICAZIONE PRELIEVO	Impianto			DIRETTORE LAVORI	-

Il provino cilindrico viene portato alla temperatura di prova specificata, posizionato nell'apparecchiatura di compressione tra le barre di carico e caricato diametralmente lungo la direzione dell'asse cilindrico a velocità di spostamento costante fino a rottura. La resistenza a trazione indiretta (ITS) è data dallo sforzo di trazione massimo calcolato dal carico di picco applicato a rottura e dalle dimensioni del provino, mentre per la determinazione del coefficiente di trazione indiretta (CTI) si prende in considerazione anche la deformazione a rottura.

Esecuzione della prova

n° provino	Grandezza misurata		
1	Diametro del provino (mm), arrotondato alla prima cifra decimale	D =	100,0
1	Altezza del provino (mm), arrotondato alla prima cifra decimale	H =	62,2
1	Carico di picco (kN), arrotondato a tre cifre significative	P =	0,781
1	Deformazione verticale a rottura (mm), arrotondata a tre cifre significative	D _c =	0,327
2	Diametro del provino (mm), arrotondato alla prima cifra decimale	D =	100,0
2	Altezza del provino (mm), arrotondato alla prima cifra decimale	H =	62,2
2	Carico di picco (kN), arrotondato a tre cifre significative	P =	0,804
2	Deformazione verticale a rottura (mm), arrotondata a tre cifre significative	D _c =	0,314
3	Diametro del provino (mm), arrotondato alla prima cifra decimale	D =	100,0
3	Altezza del provino (mm), arrotondato alla prima cifra decimale	H =	62,1
3	Carico di picco (kN), arrotondato a tre cifre significative	P =	0,783
3	Deformazione verticale a rottura (mm), arrotondata a tre cifre significative	D _c =	0,313

Osservazioni rispetto ai tipi di rottura

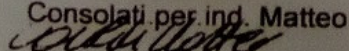
- A Evidente rottura a trazione (provino chiaramente rotto lungo la linea diametrale)
- B Deformazione (provino senza una linea di rottura a trazione chiaramente visibile)
- C Combinazione (provino con una linea di rottura a trazione limitata e aree deformate all'estremità)

n° provino	1	2	3
rottura	A	A	A

Calcolo

n° provino	ITS _i	CTI _i	u.d.m.
1	80	38.398	kPa
2	82	41.166	kPa
3	80	40.283	kPa
ITS =	81	39.949	kPa

Note: Provini realizzati con compattatore Marshall con 75 colpi di maglio per faccia.
 Prova eseguita dopo 28 giorni di maturazione a 25 °C in aria.
 Dettagli: Materiale campionato dal cliente. Analisi rientranti nel progetto di ricerca sugli asfalti a freddo.

Il tecnico
 Consolati per ind. Matteo


Zugfestigkeit nach 28 Tage

ORDINE DEGLI INGEGNERI
 DELLA PROVINCIA DI TRENTO
 Il direttore del laboratorio
dot. Ing. STEFANO ZENDRI
 INSCRIZIONE ALBO N° 1634

