

## DETERMINAZIONE DELLA STABILITA' E RIGIDITA' MARSHALL

### Norma UNI EN 12697-34

DATA RAPP. DI PROVA	25/08/2015		N° RAPPORTO DI PROVA	14831-226-12-178a	
COMMITTENTE	EDILPAVIMENTAZIONI S.r.l.		TIPOLOGIA CAMPIONE	Asfalto a freddo Pro Patch	
DATA PRELIEVO	05/08/2015		TIPOLOGIA PRELIEVO	In sacchi	
DATA RICEVIMENTO	07/08/2015		IMPIANTO DI PRODUZIONE	Via Bolzano, 2-4 Fraz. Sorri Lavis (TN)	
Campione consegnato da	Cliente				
DATA INIZIO PROVA	17/08/2015	DATA FINE PROVA	18/08/2015	CONDIZIONI METEO	Sereno
CAPITOLATO DI RIF.	-	DATA DI STESA	-	TEMP. ALLA STESA	-
UBICAZIONE PRELIEVO	Impianto			DIRETTORE LAVORI	-

La miscela di aggregato e bitume viene riscaldata e vengono preparati 4 provini i quali, dopo costipamento, devono avere un'altezza compresa tra 61,0 mm e 66,0 mm in conformità alla UNI EN 12697-30. Dopo raffreddamento a temperatura ambiente per circa 12 ore, i provini vengono riscaldati in bagno termostatico per 40-60 minuti a 60°C, quindi si esegue immediatamente la prova.

Numero di colpi del pestello applicato per ogni faccia	75
Temperatura di esecuzione della prova in °C	25

Provino	Spessore in mm. (media di 3 altezze)	Stabilità Marshall kN	Scorrimento mm	Rigidità Marshall kN/mm
1	62,3	3,7	1,7	2,2
2	62,0	3,9	1,6	2,5
3	62,0	3,8	1,8	2,1
4	62,2	3,9	2,0	2,0

Totale	15,3	7,1	8,7
--------	------	-----	-----

Media (totale/4)	3,8	1,8	2,2
------------------	-----	-----	-----

Tolleranza sulla media	Minima: 85% (st) - 80% (sc)	3,3	1,4
	Massima: 115% (st) - 120% (sc)	4,4	2,1

Totale corretto	15,3	7,1	8,7
-----------------	------	-----	-----

Media corretta	3,8	1,8	2,2
----------------	-----	-----	-----

Tolleranza sulla media corretta	Minima: 85% (st) - 80% (sc)	3,3	1,4
	Massima: 115% (st) - 120% (sc)	4,4	2,1

Valore stabilità Marshall ottenuto	<b>3,8</b>
------------------------------------	------------

Valore rigidità Marshall ottenuta	<b>2,2</b>
-----------------------------------	------------

Note: Prova eseguita dopo 1 giorno di maturazione a 25 °C in aria.

Dettagli: Materiale campionato dal cliente. Analisi rientranti nel progetto di ricerca sugli asfalti a freddo.

Il tecnico  
 Consolati per. ing. Matteo  


